

MOSTY
2024

29. MEZINÁRODNÍ SYMPOZIUM
MOSTY/BRIDGES 2024

SBORNÍK PŘÍSPĚVKŮ



SBORNÍK PŘÍSPĚVKŮ

29. MEZINÁRODNÍ SYMPOZIUM

MOSTY/BRIDGES 2024

KONANÉ POD ZÁŠTITOU MINISTERSTVA DOPRAVY,
STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY,
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR,
SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE



Ministerstvo dopravy



25. – 26. dubna 2024
COURTYARD BY MARRIOTT BRNO
ČESKÁ REPUBLIKA



SEMINÁŘE, KURZY, KONFERENCE

SILNIČNÍ ZÁCHYTNÉ SYSTÉMY OMO NA STAVBÁCH V ČR V ROCE 2023

Ing. Jaroslav Číhal

STAVBY OMO s.r.o.

Tel.: +420 604 695 847, E-mail: cihal@cihal-omo.cz

Mgr. Roman Nepraš

STAVBY OMO s.r.o.

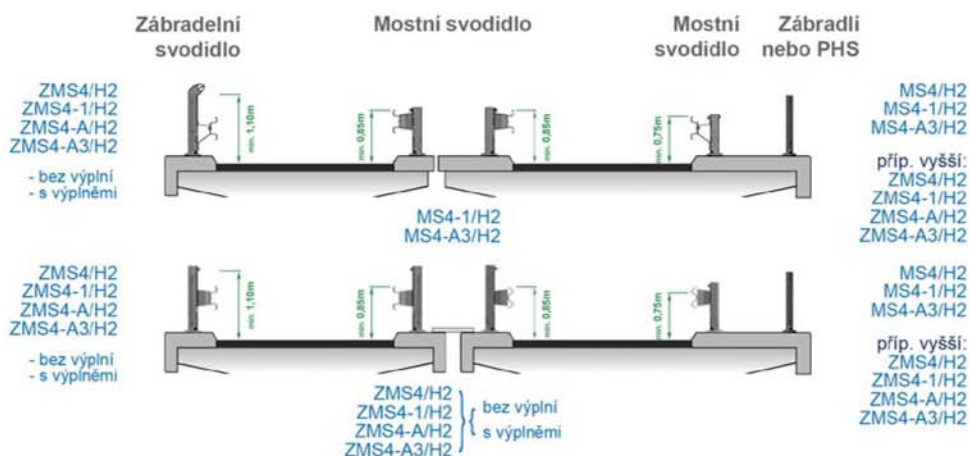
ROAD RESTRAINT SYSTEMS OMO ON ROAD COSTRUCTION IN CZECH REPUBLIC.

1. ÚVOD

Rok 2024 je malým, půlkulatým, výročním založení firmy Stavby OMO (2009), která navázala na úspěšné působení fyzické osoby Jaroslav Číhal – OMO. I za tuto krátkou dobu se však dokázala úspěšně etablovat mezi řadou domácích a zahraničních výrobců záchytných systémů pro silniční síť. A tak i v roce 2023 přibýly na řadě míst v České republice svodidla se značkou OMO. Dodávána byla jak svodidla s osvědčenou svodnicí typu NH4, tak novější se svodnicí tvaru dvouvlny, označení „A“. Vzhledem k předchozímu uvedení dvou typů svodidel s prodlouženou roztečí sloupků na tři metry jsme zaznamenali o tato svodidla zvýšený zájem, zejména na nově vznikajících stavbách. V současné době jsou k dispozici 3 typy mostních a 5 typů zábradelních svodidel. Všechny typy pak lze osadit i na liniové komunikace při dodržení příslušných požadavků.

2. NÁVRH ZÁCHYTNÉHO SYSTÉMU NA KOMUNIKACI

Při návrhu záchytného systému na konkrétní místo silniční stavby jsou výchozím vodítkem TP 114, tab.8 stanovující minimální výšku pro konkrétní místo (okraj, SDP) či úroveň zadržení dle předpokládaného provozu (TP 114, tab.7). Dalším vodítkem jsou pak TPV výrobce záchytného systému.



Obr. 1 Příklad výběru svodidla OMO na mostě (více viz. např. Katalog Svodidel OMO)



Obr. 2 Příklad výběru svodidla OMO pro liniové stavby

Jelikož se v nabídce svodidel OMO nacházejí jen svodidla se svodnicí typu NH4 a typu A, zatímco v současné době je na výběr přibližně 400 druhů svodidel různých výrobců, bývá občas nutné připojit tato svodidla vzájemně. V takovém případě běžně vyrábíme propojovací prvky nejen dle tohoto kritéria, ale i na míru dle místních požadavků.



Obr. 3 Příklady přechodových prvků na realizovaných stavbách (Opava, Třeboň)

3. VÝBĚR Z REALIZOVANÝCH STAVEB

V minulém roce jsme na silniční stavby v České republice dodali tisíce metrů svodidel nejrůznějších typů. Mezi nimi byly např. stavby:



Obr. 4 Barrandovský most, 2. etapa, svodidla ZMS4-A3/H2 a ZMS4/H3



Obr. 5 VMO Brno – Tomkovo nám., 2.etapa, svodidlo MS4-A3/H2



Obr. 6 D3 úsek Hodějovice-Třebonín, různé objekty a typy svodidel



Obr. 7 Dolní Chrášťany (ZMS4/H2) a Dolní Lhota (MS4-A3/H2)



Obr. 8 I/53 Práche (ZMS4-A3/H2) a I/11 Opava, různé objekty a typy svodidel



Obr. 9 D35 Instalace svodidel ZMS4/H3 při rekonstrukci mostů

A další stavby, např. Zvíkovský most přes Otavu, Most Barikádníků atd. Více referencí je k dispozici na stránkách www.svodidla-omo.cz

4. ZÁVĚR

I v aktuálním roce 2024 mohou odběratelé při návrhu zachytných systémů na silnicích volit podle požadovaných parametrů pro provoz na komunikacích mezi systémy s výškou svodnice 750, 830 nebo 850 mm, s požadovanými typy výplní u zábradelních svodidel (4 až 5 typů), úrovní zadržení H2, H3 a možností využití velké šíře způsobů kotvení od kotevních přípravků osazených do mostní římsy, rozpěrných ocelových kotev OMO nebo různých typů soudržných kotev v PKO žárový Zn či Antikoro A2-A4.

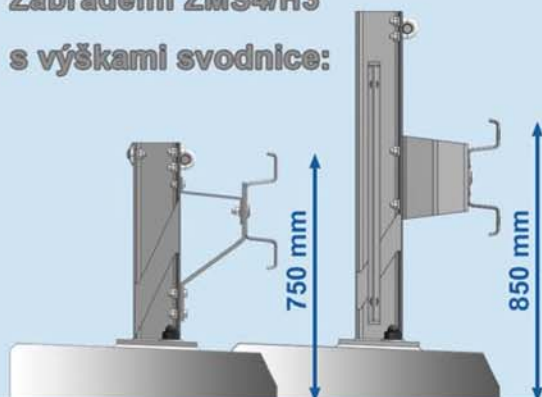
...bezpečně
na vašich cestách...

www.svodidla-omo.cz

Svodidla se svodnicí NH4

Mostní MS4/H2
Mostní MS4-1/H2
Zábradelní ZMS4/H2
Zábradelní ZMS4-1/H2
Zábradelní ZMS4/H3

s výškami svodnice:

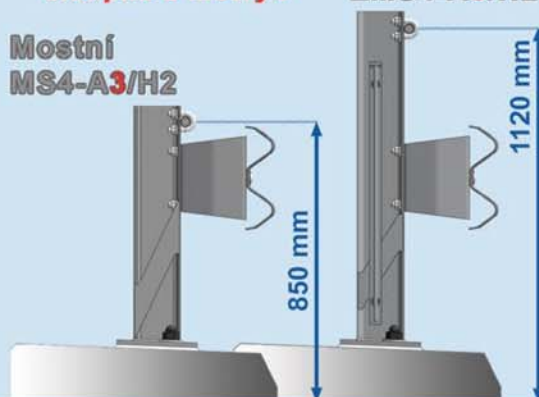


Svodidla se svodnicí A s výškou svodnice 830mm

Dva typy svodidel
se vzdáleností
sloupků 3 metry !

Zábradelní
ZMS4-A/H2
ZMS4-A3/H2

Mostní
MS4-A3/H2





SEKURKON
2024